

**ДАТЧИК ПРОТЕЧКИ ТОПЛИВА
ДПТ-1М**

**Паспорт
ААРЛ.433645.002ПС**



СОДЕРЖАНИЕ

1 НАЗНАЧЕНИЕ	2
2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2
3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	2
4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ	3
5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	3
6 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	5
7 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ	5
8 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	5

1 НАЗНАЧЕНИЕ

Датчик протечки топлива ДПТ-1М ААРЛ.433645.002 (в дальнейшем-ДПТ-1М) предназначен для выдачи сигнала о протечке дизельного топлива из трубопроводов высокого давления системы питания дизеля, а также контроля уровня дизельного топлива в топливных баках.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основные технические характеристики указаны в таблице 1.

Таблица 1

Наименование	Значение
Напряжение питания, В	от 18 до 31,2
Ток потребления, мА, не более	30
Электрические параметры контактов реле: напряжение постоянного тока, В сила тока, мА характер нагрузки	от 6,0 до 31,2 от 1 до 500 активный
Габаритные размеры: ширина, мм	95
высота, мм	122
Масса, кг, не более	0,4

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Комплект поставки ДПТ-1М указан в таблице 2.

Таблица 2

Обозначение документа	Наименование	Кол.
ААРЛ.433645.002	Датчик протечки топлива ДПТ-1М	1
ГЕО.364.126 ТУ	Розетка РМДТ24КУН10Г5В1В	1
ААРЛ.433645.002ПС	Паспорт	1

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 ДПТ-1М конструктивно состоит из:

- цилиндрической гильзы и размещенного в ней электрически изолированного стакана, изготовленных из алюминия;
- печатной платы с элементами, обеспечивающими функционирование датчика;
- крышки с соединителем.

4.2 Принцип работы ДПТ-1М основан на изменении электрической емкости конденсатора, образованного проводящими гильзой и стаканом, и диэлектриком - дизельным топливом.

При повышении уровня топлива увеличивается электрическая емкость конденсатора. При достижении емкостью определенного порога срабатывает электронная схема, что приводит к переключению выходного реле.

5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

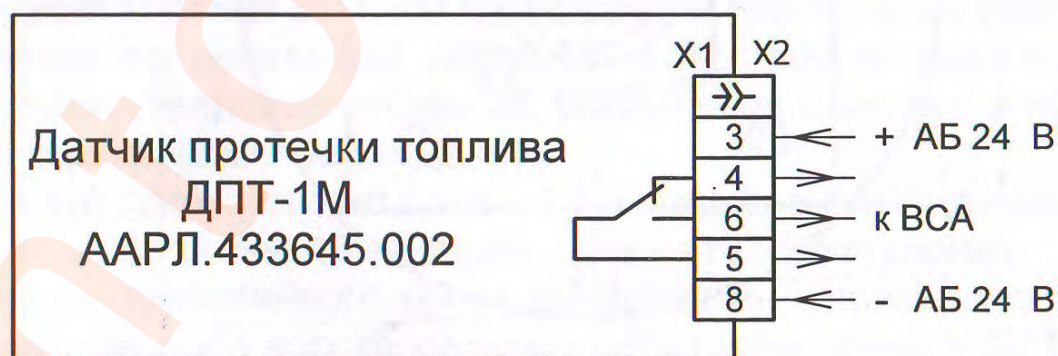
5.1 Подготовить на дизеле место для установки ДПТ-1М.

Габаритные и присоединительные размеры датчика приведены на рис.1.

При установке расстояние от стенки гильзы датчика до металлических поверхностей должно быть не менее 5 мм (минимальный диаметр 68 мм). Допускается установка ДПТ-1М в вертикальном и горизонтальном положениях.

5.2 Внешние электрические соединения ДПТ-1М производить гибким медным проводом сечением не менее 0,5 мм² согласно распайке соединителя датчика, указанной на рис.2.

ДПТ-1М изображен в состоянии отсутствия протечки топлива.



X1: Вилка 2РМДТ24Б10Ш5В1В;

X2: Розетка 2РМДТ24КУН10Г5В1В.

Рисунок 2 - Схема внешнего подключения ДПТ-1М.

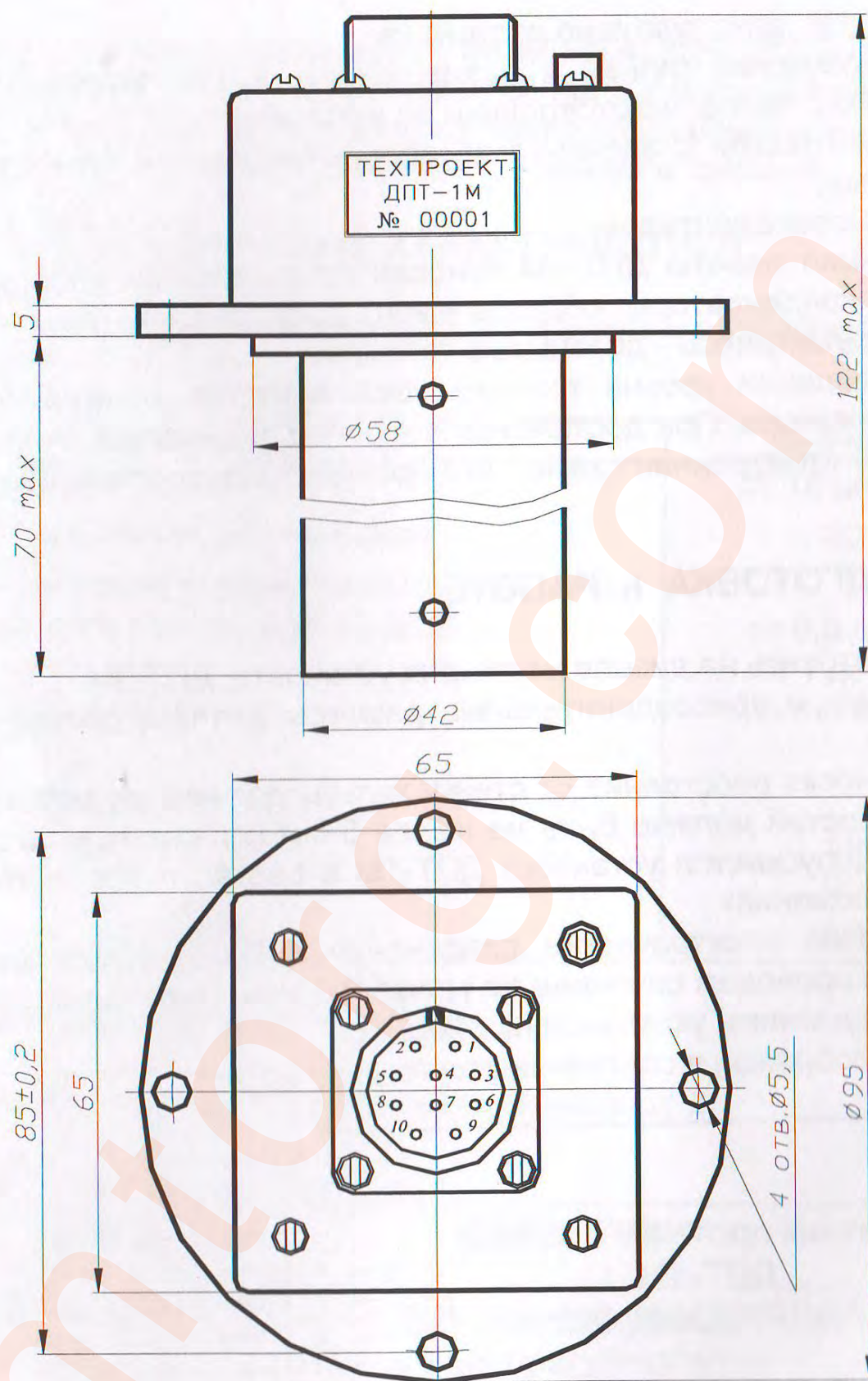


Рисунок 1 – Габаритные размеры ДПТ-1М.

6 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Датчик протечки топлива ДПТ-1М № 153029 соответствует техническим условиям ААРЛ.421451.001ТУ и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска 15.10.15

Проверку произвел 



7 СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

При отказе датчика протечки топлива ДПТ-1М в период гарантийных обязательств потребителем должен быть составлен акт о необходимости ремонта и направлен в адрес предприятия-изготовителя.

АДРЕС ПРЕДПРИЯТИЯ-ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

69104 г. Запорожье а/я 5995 тел. (0612) 953783,
(0612) 955251.

E-mail: m_texpro@a-teleport.com

Web: www.texpro.com.ua

8 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие качества датчика протечки топлива ДПТ-1М требованиям технических условий при соблюдении потребителем режимов и условий эксплуатации, правил хранения и транспортирования, указаний по монтажу, а также отсутствию механических повреждений.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев с момента изготовления.

В пределах гарантийного срока предприятие-изготовитель обеспечивает безвозмездное восстановление работоспособности ДПТ-1М в случае его отказа.

В послегарантийный период эксплуатации все работы, необходимые для восстановления ДПТ-1М, проводятся за счет предприятия-потребителя.