СИСТЕМА КОНТРОЛЯ РАБОТЫ ЭПТ СКР ЭПТ

Паспорт

ЦАКТ.667522.001 ПС

Содержание

1 Основные сведения об изделии 4
2 Основные технические данные 4
3 Комплектность 6
4 Сроки службы и хранения, гарантии изготовителя (поставщика) 7
4.1 Сроки службы и хранения 7
4.2 Гарантии изготовителя (поставщика) 7
5 Консервация 8
6 Свидетельство об упаковывании 10
7 Свидетельство о приемке 10
8 Учет работы изделия 11
9 Учет технического обслуживания 12
10 Работы при эксплуатации 13
10.1 Учет выполнения работы 13
11 Хранение 15
12 Ремонт 17
12.1 Краткие записи о произведенном ремонте 17
12.2 Свидетельство о приемке и гарантии 18
13 Контроль состояния изделия и ведения паспорта 19
14 Сведения об утилизации 20

ЦАКТ.667522.001 ПС

Настоящий паспорт ЦАКТ.667522.001 ПС (далее - паспорт) предназначен для изучения принципа работы, технических характеристик и основных вопросов, связанных с эксплуатацией системы контроля работы ЭПТ[1] поезда СКР ЭПТ (далее – СКР ЭПТ).

1 Основные сведения об изделии

1.1 Наименование: Система контроля работы ЭПТ поезда СКР ЭПТ.

1.2 Обозначение: ЦАКТ.667522.001.

1.3 СКР ЭПТ соответствует требованиям ЦАКТ.667522.001 ТУ и комплекту документации согласно ЦАКТ.667522.001.

Заводской номер[2]

Дата изготовления

Предприятие-изготовитель: ОАО “Электромеханика”, г. Пенза.

2 Основные технические данные

2.1 СКР ЭПТ производит автоматическую проверку целостности цепи ЭПТ в режиме дублированного питания при любом положении крана машиниста.

2.2 СКР ЭПТ при помощи световой сигнализации (светофора ЭПТ) оповещает машиниста о состоянии цепи ЭПТ.

2.3 СКР ЭПТ измеряет давление воздуха в тормозных цилиндрах локомотива.

2.4 СКР ЭПТ осуществляет приём шести дискретных входных сигналов постоянного тока с напряжением логической единицы от 35 до 160 В.

2.5 СКР ЭПТ имеет входной и выходной канал силовой цепи ЭПТ.

2.6 СКР ЭПТ имеет четыре дискретных выхода с выходным напряжением активного уровня, равным значению входного питающего напряжения.

---

[1] ЭПТ – электропневматический тормоз локомотива.

[2] Заводской номер СКР ЭПТ присваивается по заводскому номеру переключателя режимов работы ЭПТ ПР ЭПТ (далее - ПР ЭПТ).

2.7 СКР ЭПТ измеряет давление воздуха в тормозных цилиндрах локомотива со следующими параметрами:

- значение давления - не более 12 кгс/см^2;
- допустимая абсолютная погрешность не более ± 0,1 кгс/см^2.

2.8 Питание СКР ЭПТ осуществляется от бортовой сети напряжением постоянного тока со следующими параметрами:

- напряжение бортовой сети от 35 до 160 В;
- выбросы длительностью до 100 мкс при повторяемости не чаще одного раза в минуту амплитудой до 660 В;
- пульсация в пределах двойной амплитуды частотой от 100 до 150 Гц не более 20 % действующего напряжения питания.

2.9 Время готовности к работе СКР ЭПТ - не более 15 с при температуре окружающего воздуха от минус 39 до плюс 50 °С.

2.10 Мощность, потребляемая СКР ЭПТ от бортовой сети локомотива, для цепей управления и контроля не превышает 99 В· А.

2.11 Масса СКР ЭПТ - не более 10 кг.

2.12 Электрическая изоляция цепей СКР ЭПТ выдерживает в течение 1 мин воздействие испытательного синусоидального напряжения амплитудой 1500 В частотой 50 Гц.

2.13 Электрическое сопротивление изоляции составляет не менее 40 МОм при нормальных климатических условиях и не менее 5 МОм при относительной влажности 98 % и после проверки работоспособности при верхнем значении рабочей температуры.

2.14 СКР ЭПТ не влияет на цепи и блоки управления локомотива при возникновении неполадок.

2.15 СКР ЭПТ устойчива к воздействию климатических факторов исполнения У2 по ГОСТ 15150-69:

- нижнее значение температуры окружающего воздуха минус 50 °С;
- верхнее значение температуры окружающего воздуха плюс 50 °С;
- относительная влажность воздуха не более 98 % при температуре плюс 25 °С;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм рт. ст.);
- максимально допустимая высота над уровнем моря не выше 1500 м.

2.16 Среднее время восстановления работоспособного состояния Тв - не более двух часов.

2.17 Средний срок службы с учетом проведения регламентно-технического обслуживания – не менее 15 лет.

2.18 Среднее время восстановления работоспособного состояния Тв – не более 1 часа.

3 Комплектность

3.1 Комплектность СКР ЭПТ указана в таблице 1.

3.2 При групповой поставке СКР ЭПТ количество эксплуатационных документов определяется заказчиком в договоре. Паспорт поставляется с каждым изделием.

Таблица 1 – Комплектность СКР ЭПТ

Обозначение	Наименование изделия	Коли-чество, шт.	Примечание
ЦАКТ.667522.001	Система контроля работы ЭПТ поезда СКР ЭПТ, в том числе:	1	
ЦАКТ.667716.001	Переключатель режимов работы ЭПТ ПР ЭПТ	1	
СТЭК.406222.002	Датчик-реле давления СТЭК-РД-РД-0,5-3,8 кгс/см^2-4,0 кгс/см^2	1	
ЦАКТ.667522.001 РЭ	Руководство по эксплуатации	1	
ЦАКТ.667522.001 ПС	Паспорт	1	

4 Сроки службы и хранения, гарантии изготовителя (поставщика)

4.1 Сроки службы и хранения

4.1.1 Средняя наработка на отказ 40000 часов
(параметр, характеризующий наработку)
в течение срока службы 15 лет.

4.1.2 Срок хранения 3,5 года в складских помещениях, в том числе не более 12 месяцев без переконсервации.

Указанные сроки службы и хранения действительны при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

4.2 Гарантии изготовителя (поставщика)

4.2.1 Изготовитель гарантирует соответствие СКР ЭПТ требованиям конструкторской документации при соблюдении потребителем условий монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения.

4.2.2 Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня ввода СКР ЭПТ в эксплуатацию при условии, что время транспортирования и хранения у потребителя не превышает 6 месяцев со дня отгрузки потребителю, но не более 3,5 лет с момента отгрузки. При превышении времени транспортирования и хранения более шести месяцев срок гарантийной эксплуатации соответственно уменьшается.

Гарантийный срок хранения без переконсервации – 1 год со дня изготовления.

4.2.3 Пуско-наладочные работы в период гарантийного срока производятся представителями предприятия-изготовителя или с разрешения предприятия-изготовителя специалистами потребителя, прошедшими специальное обучение.

4.2.4 Потребитель лишается права на безвозмездное обслуживание предприятием - изготовителем СКР ЭПТ в период гарантийного срока в случаях:

- хранения в условиях, не соответствующих требованиям настоящего паспорта;
- внесения изменений в конструкцию и схему;
- нарушения правил эксплуатации;
- нарушения сохранности пломб предприятия - изготовителя.

4.2.5 При наличии повреждений по вине потребителя, установленных двухсторонним актом, предприятие – изготовитель производит ремонт за счет потребителя.

4.2.6 В период гарантийного срока службы потребитель обязан систематически заполнять таблицы разделов 5, 8 – 11, 13 паспорта.

4.2.7 По вопросам качества обращаться:

440052, г.Пенза, ул.Гоголя, 51/53, ОАО "Электромеханика".

5 Консервация

Дата	Наименование работы	Срок действия, годы	Должность, фамилия и подпись

6 Свидетельство об упаковывании

Система контроля работы ЭПТ поезда СКР ЭПТ | ЦАКТ.667522.001 | №

наименование изделия | обозначение | заводской номер[1]

Упакован ОАО “Электромеханика“

наименование или код изготовителя

согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

должность | личная подпись | расшифровка подписи

год, месяц, число

7 Свидетельство о приемке

Система контроля работы ЭПТ поезда СКР ЭПТ | ЦАКТ.667522.001 | №

наименование изделия | обозначение | заводской номер

изготовлена и принята в соответствии с обязательными требованиями государственных (национальных) стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Технологический прогон проведен.

Бригадир

личная подпись | расшифровка подписи

Представитель ОКК

МП

личная подпись | расшифровка подписи

год, месяц, число

[1] Заводской номер СКР ЭПТ присваивается по заводскому номеру ПР ЭПТ.

8 Учет работы изделия

Дата	Цель работы	Время		Продол-житель-ность работы	Наработка		Кто прово-дит работу	Должность, фамилия и подпись ведущего паспорт
		начала работы	окон-ча-ния работы		после по-следнего ремонта	с начала эксплу-атации		

9 Учет технического обслуживания

Дата	Вид технического обслуживания	Наработка		Основание (наименование, номер и дата документа)	Должность, фамилия и подпись		Примечание
		после последнего ремонта	с начала эксплуатации		выполнившего работу	проверившего работу	

10 Работы при эксплуатации

10.1 Учет выполнения работы

Дата	Наименование	Должность, фамилия и подпись	Приме-

	работы и причина ее выполнения	выполнившего работу	проверившего работу	чание

11 Хранение

Дата		Условия хранения	Вид хранения	Примечание
приёмки на хранение	снятия с хранения			

12 Ремонт

12.1 Краткие записи о произведенном ремонте

Система контроля работы ЭПТ поезда СКР ЭПТ ЦАКТ.667522.001 №

наименование изделия | обозначение | заводской номер[1]

предприятие, дата

Наработка с начала эксплуатации

параметр, характеризующий ресурс или срок службы

Наработка после последнего ремонта

параметр, характеризующий ресурс или срок службы

Причина поступления в ремонт

Сведения о произведенном ремонте

вид ремонта и краткие

сведения о ремонте

[1] Заводской номер СКР ЭПТ присваивается по заводскому номеру ПР ЭПТ.

12.2 Свидетельство о приемке и гарантии

Система контроля работы ЭПТ поезда

СКР ЭПТ (наименование изделия) ЦАКТ.667522.001 (обозначение) № (заводской номер[1])

(вид ремонта) (наименование предприятия, условное обозначение) согласно (вид документа)

Принята в соответствии с обязательными требованиями государственных (национальных) стандартов и действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Ресурс до очередного ремонта (параметр, определяющий)

(ресурс) в течение срока службы ____ лет

(года), в том числе срок хранения (условия хранения лет (года).)

Исполнитель ремонта гарантирует соответствие изделия требованиям действующей технической документации при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

Представитель ОКК

МП

(личная подпись) (расшифровка подписи)

(год, месяц, число)

[1] Заводской номер СКР ЭПТ присваивается по заводскому номеру ПР ЭПТ.

13 Контроль состояния изделия и ведения паспорта

Дата	Вид контроля	Должность проверяю-щего	Заключение и оценка проверяющего		Подпись проверяю-щего	Отметка об устранении замечания и подпись
			по состоянию изделия	по ведению паспорта		

14 Сведения об утилизации

14.1 СКР ЭПТ не представляет опасности для жизни и здоровья людей и окружающей среды ни во время срока службы, ни после его окончания, кроме аккумуляторной батареи, которая должна быть отправлена для переработки на специализированное предприятие.