

БЛОКИ ДРОССЕЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ
типа БДИ

ПАСПОРТ
ПС

ЗАМЕТКИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХРАНЕНИЮ

Дроссельный блок устанавливается в месте, удобном для наблюдения за указателем расхода (прозрачная трубка 5).

Для удобства регулировки при монтаже между корпусом блока и плоскостью крепления обеспечить монтажный зазор 25мм. При необходимости модульные секции блока можно устанавливать повернутыми относительно друг друга. Для этого рекомендуется предварительно затяжку штуцеров 2 ослабить, затем ее восстановить.

Блок (особенно указатель расхода) предохранять от механических ударов и загрязнения внутренней полости.

Систематически наблюдать за плотностью соединений.

Использовать чистый материал.

В целях безопасности, перед смазочной системой необходимо установить предохранительный клапан, настроенный на давление $1,25P_{ном}$.

При засорении дросселя, вывернуть стержень 8 из корпуса 4, вывернуть гайки 10, извлечь стержень 8 из трубки 5, извлечь шарик 9, очистить и промыть все детали.

Условия хранения – 2 (С).

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Блок дроссельный смазочный БДИ _____ заводской № _____
изготовлен « _____ » _____ 20 ____ г. ОАО «Николаевский завод смазочного и
фильтрующего оборудования». Украина 54028, г. Николаев, ул. Космонавтов, 81.
Telefax (0512) 23 01 34; e-mail: oao@nzsfo.com.ua.

Блок дроссельный смазочный БДИ (блок) предназначен для отвода от
напорной линии централизованной смазочной системы, регулирования и
визуального контроля расхода смазочного материала, подаваемого к трущимся
поверхностям машин.

Блок работает на минеральных маслах кинематической вязкостью от 17 до
400сСт и температуре от 0 до 50°C, температура окружающей среды от 0 до 40°C.

Класс чистоты смазочного материала не ниже 14.

Климатическое исполнение и категория размещения  блоков
предназначенных для стран с умеренным климатом – УХЛ4, для стран с
тропическим климатом – О4.1.

Пример условного обозначения блока с двумя отводами и двумя
подводами, предназначенного для работы в умеренном климате:

«Блок дроссельный БДИ2 УХЛ4 ТУ У 00225223.003-96»;

то же, для работы в тропическом климате:

«Блок дроссельный БДИ2 О4.1 ТУ У 00225223.003-96»;

то же, с одним подводом:

«Блок дроссельный БДИ2-1 О4.1 ТУ У 00225223.003-96».

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Технические данные блока приведены при работе на минеральном масле
кинематической вязкостью 80-85сСт.

Расход в отводе, л/мин:

номинальный (при перепаде давлений на дросселе 0,1 МПа) – $0,63 \pm 0,06$

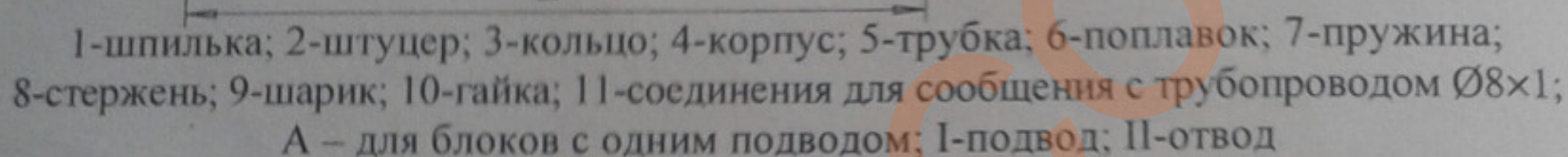
наименьший стабильный (при перепаде давлений на дросселе
0,05 МПа), не более 0,035

Диапазон расходов, контролируемых ротаметром, л/мин – 0,063-0,63

Номинальное давление перед блоком, МПа – 1,6

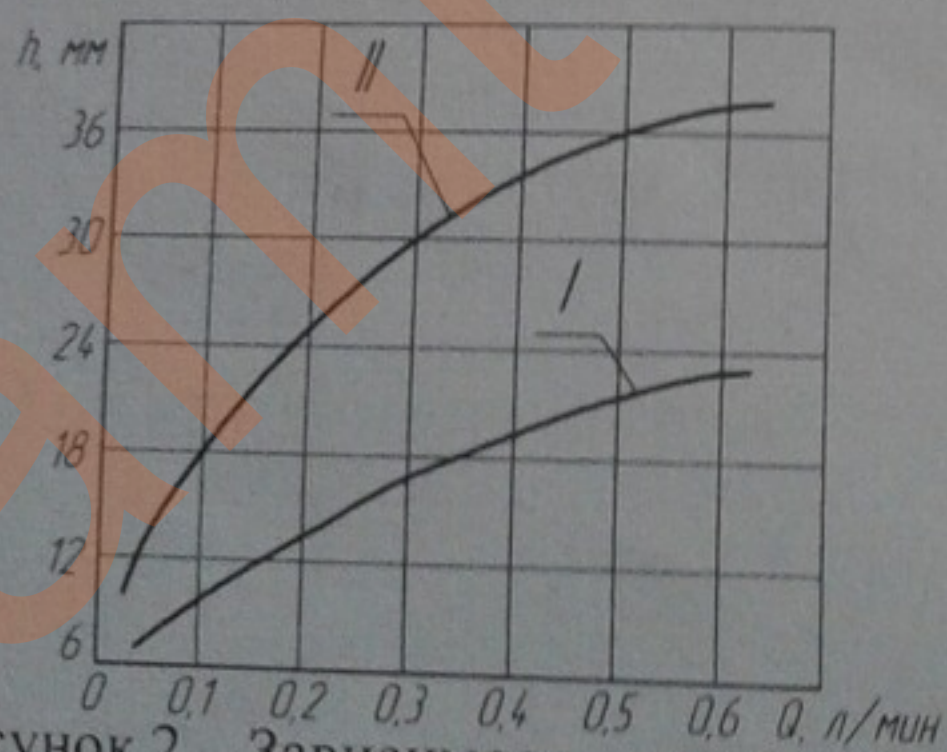
Основные габаритные и присоединительные размеры блоков указаны на
рис. 1.

Примерный график зависимости перемещения поплавка (от исходного
положения) от расхода смазочного материала приведен на рис. 2.



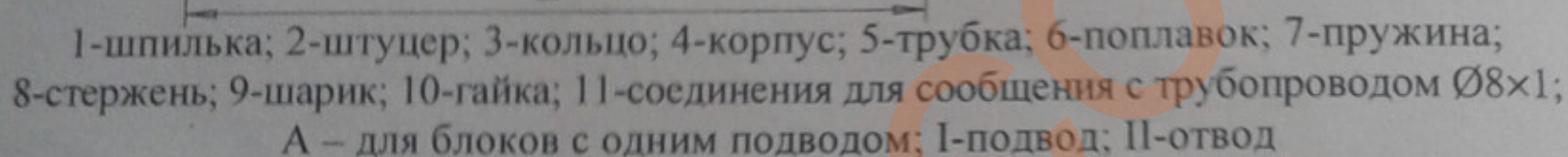
Обозначение	Число		Размер, мм		Масса, кг
	отводов	подводов	L, не более	$\Gamma^{+0,4}$	
БДИ2	2	2	120	25	$0,25 \pm 10\%$
БДИ4	4	2	170	75	$0,45 \pm 10\%$
БДИ6	6	2	220	125	$0,65 \pm 10\%$
БДИ2-1	2	1	120	25	$0,25 \pm 10\%$
БДИ4-1	4	1	170	75	$0,45 \pm 10\%$
БДИ6-1	6	1	220	125	$0,65 \pm 10\%$

Рисунок 1 — Блок дроссельный смазочный



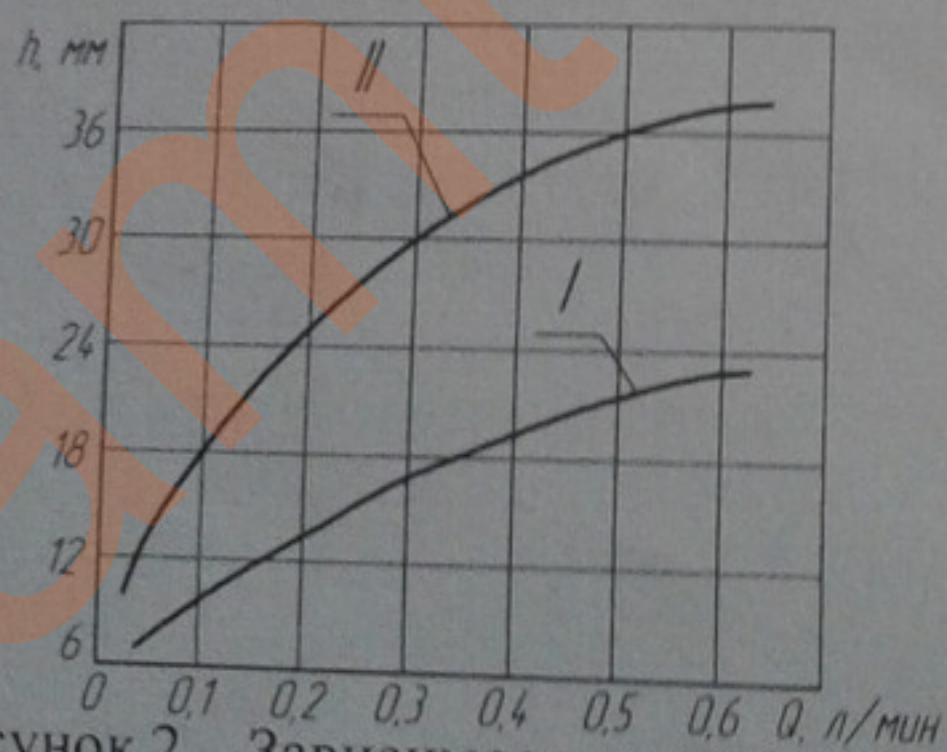
I – при вязкости масла 85сСт;
II – при вязкости масла 400сСт

Рисунок 2 – Зависимость перемещения поплавка (от исходного положения) от расхода смазочного материала



Обозначение	Число		Размер, мм		Масса, кг
	отводов	подводов	L, не более	$\Gamma^{+0,4}$	
БДИ2	2	2	120	25	$0,25 \pm 10\%$
БДИ4	4	2	170	75	$0,45 \pm 10\%$
БДИ6	6	2	220	125	$0,65 \pm 10\%$
БДИ2-1	2	1	120	25	$0,25 \pm 10\%$
БДИ4-1	4	1	170	75	$0,45 \pm 10\%$
БДИ6-1	6	1	220	125	$0,65 \pm 10\%$

Рисунок 1 — Блок дроссельный смазочный



I – при вязкости масла 85сСт;
II – при вязкости масла 400сСт

Рисунок 2 – Зависимость перемещения поплавка (от исходного положения)
от расхода смазочного материала

КОМПЛЕКТНОСТЬ

Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
Согласно структуре обозначения	Блок дроссельный БДИ	1	
Документация			
ПС	Паспорт	*	В один упаковочный ящик

* В количестве и на языке согласно требованиям договора (контракта). При отсутствии специальных требований в одном экземпляре на украинском (русском) языке.

РЕСУРС, СРОК ХРАНЕНИЯ И ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Полный 90-процентный ресурс не менее 19500ч.

Срок хранения без переконсервации – 24 месяца.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Замена РТИ (резинотехнических изделий) отказом не является.

КОНСЕРВАЦИЯ

Дата	Наименование работы	Срок действия, годы	Должность, фамилия, подпись
	ВЗ-1 наружные поверхности ВЗ-2 внутренние поверхности	2	

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Блок дроссельный БДИ _____ заводской № _____ упакован
ОАО НЗСФО согласно требованиям, предусмотренным в действующей
технической документации.

должность_____
личная подпись_____
расшифровка подписи

« _____ » _____ 20 ____ г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Блок дроссельный БДИ _____ заводской № _____ изготовлен и
принят в соответствии с ТУ У 00225223.003-96 «Блоки дроссельные смазочные
типа БДИ. Технические условия» и признан годным для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП

личная подпись_____
расшифровка подписи

« _____ » _____ 20 ____ г.

УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Блок состоит из одноотводных модульных секций, соединенных шпилькой 1.
Расход смазочного материала оценивается по положению поплавка 6.
Регулирование расхода осуществляется поворотом трубки 5, при этом
гайка 10, взаимодействуя с шариком 9, изменяет величину дроссельной щели в
коническом отверстии стержня 8.

При повороте по часовой стрелке, если смотреть со стороны отвода, расход
увеличивается, и наоборот.

При расходах в отводе 0,063-0,63 л/мин перепад давлений на дросселе
нужно устанавливать 0,1-0,3 МПа, при расходах 0,035-0,063 л/мин – 0,05-0,1 МПа.

В этом случае дроссель имеет наибольшие проходные сечения и потому
более стабильно держит расход, более устойчив к засорению и облитерации.

Повышение давления перед блоком до номинального – 1,6 МПа производится
при наличии соответствующего противодействия в отводах (1,3-1,5) МПа.