

ПРИВОД ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ВЕНТИЛЬНО-РЕАКТИВНЫЙ
ВРЭП – 57 – 0.05
ТУ У 31.1 – 34319287 – 001:2007

ПАСПОРТ

АIV – 53 – 00.000 ПС

1. Основные технические данные

1.1 Привод электрический вентиляно-реактивный ВРЭП – 57 – 0.05 предназначен для использования в составе аппарата искусственной вентиляции легких.

1.2 Основные технические данные вентиляно-реактивного электропривода приведены в табл. 1.

Таблица 1

Основные технические данные ВРЕП – 57 – 0.05

Наименование показателя	Значение
Номинальное напряжение, В	24
Номинальная мощность, Вт.	16
Номинальный момент, Нм	0,04
Номинальная частота вращения, min ⁻¹	4000
Диапазон регулирования	1:400
Максимальный момент, Нм	0,10
Момент инерции ротора, кгм ²	0,0000095
Масса двигателя, кг	0,9
Габариты блока управления, мм	150x80x35
Масса блока управления, кг	0,6
Способ охлаждения	ICO040
Степень защиты	IP54

1.3 Условия эксплуатации:

- диапазон температур при эксплуатации – от - 25⁰С до +40⁰С и относительная влажность 100% при 25⁰С;
- диапазон температур при транспортировании – от – 50⁰С до +50⁰С и относительная влажность 100% при 25⁰С;
- механические воздействия по группе 5 согласно ГОСТ 20790 – для изделий, предназначенных для работы при перевозках (например, в санитарном самолете или в машине скорой помощи);

1.4 Электродвигатель.

Габаритные и присоединительные размеры электродвигателя показаны на рис. 1.

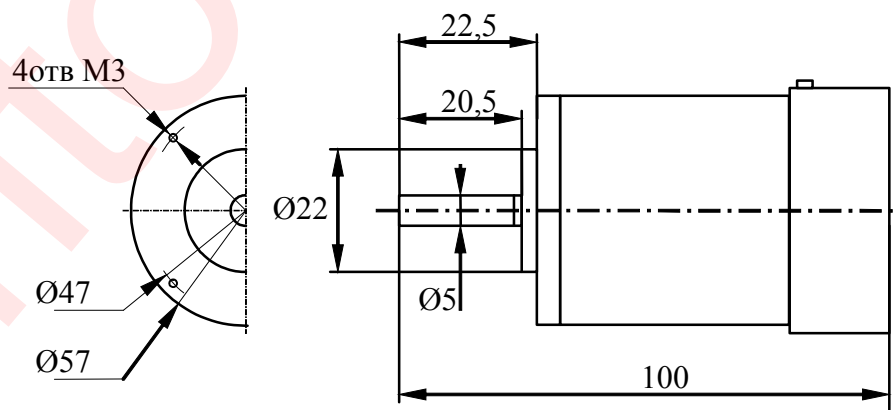


Рис. 1.

1.5 Блок управления.

Внешний вид блока управления, узлов индикации и мест подключения показан на рис. 2.

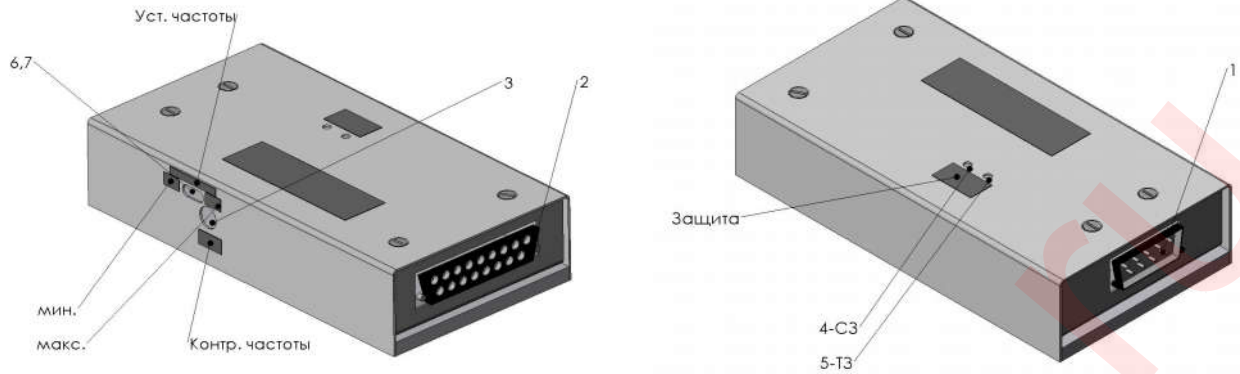


Рис 2.

На рис. 2:

1. Разъем для подключения жгута управления (DB-9МА), «управл.»;
2. Разъем для подключения электродвигателя, «ВРД»;
3. Место присоединения для контроля частоты вращения электродвигателя, «контр.частоты»;
4. Индикация срабатывания защиты по току привода, «СЗ»;
5. Индикация срабатывания защиты от перегрева двигателя «ТЗ»;
6. Подстройка минимальной скорости вращения электродвигателя, «мин» (для уменьшения скорости необходимо вращать подстроечный резистор **против** часовой стрелки);
7. Подстройка максимальной скорости вращения электродвигателя, «макс» (для увеличения скорости необходимо вращать подстроечный резистор **по** часовой стрелке);

1.6 Указания по эксплуатации

Порядок подключения к контактам разъема DB – 9МА (см. рис 2, поз. 1):

- конт. 1 – общий;
- конт. 2 – земля управления;
- конт. 3 - +24В;
- конт. 4 – сигнал срабатывания защиты от перегрева двигателя (0...5В инв.);
- конт. 5 – сигнал срабатывания защиты по току (0...5В инв.);
- конт. 6 – общий;
- конт. 7 - +24В;
- конт. 8 – включение электродвигателя (0...7В инв.);
- конт. 9 – задание скорости (0...7В).

Внимание! При подключении источника питания необходимо около 10 секунд на синхронизацию ротора двигателя.

Защита от перегрева двигателя имеет две ступени:

- при достижении температуры 80⁰С на корпусе двигателя – импульсный сигнал на выходе с частотой 1 Гц;
- при достижении температуры 95⁰С – на выходе логический ноль.

Электропривод – нереверсивный. Вращение вала электродвигателя – по часовой стрелке.

2. Ресурсы, срок службы и хранения, гарантии изготовителя

2.1 Ресурсы, срок службы и хранения:

- средняя наработка на отказ – не менее 2400 часов;
- назначенный ресурс – не менее 20000 час;
- назначенный срок службы – не менее 15 лет;

- срок хранения – не менее 24 месяцев со дня изготовления.

2.2 Гарантии изготовителя

Изготовитель гарантирует соответствие электропривода техническим данным за время срока службы при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации устанавливается 2 года с момента сдачи в эксплуатацию аппаратуры, в которую установлен электропривод, но не более 3 лет со дня отгрузки электропривода потребителю.

3. Консервация

Табл. 2

дата	Наименование работы	Срок действия	Должность, Ф.И.О., подпись

4. Свидетельство об упаковке

Вентильно-реактивный электропривод ВРЭП – 57 – 0.05 № _____

Упакован _____

Согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

Должность _____ / _____ /

5. Свидетельство о приемке

Вентильно-реактивный электропривод ВРЭП – 57 – 0.05 № _____

Изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Начальник ОТК

МП _____

/ _____ /

Год, месяц, число _____