

Таблица 201 Паспортные данные медленнодействующих и быстродействующих реле КДРЗ-М

Номер паспорта	Сопротивление обмотки, Ом	Напряжение, В			Замедле- ние, мс+25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номи- наль- ное	полно- го при- тяже- ния, не более	отпус- кания, не менее	пря- мое	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
КДРЗ-М на 1—3 колонки, черт. 612.50.00											
612.50.01	31	6	4,0	0,17	—	140	132	35	132	—	—
612.50.02	31	6	4,6	0,17	—	140	135	35	135	—	—
612.50.04	48	12	5,0	0,18	—	150	135	2	135	—	—
612.50.05	48	12	6,0	0,29	—	120	137	337	137	—	—
612.50.06	48	12	7,0	0,26	—	130	165	97	165	—	—
612.50.07	48	12	6,0	0,3	—	110	1332	97	1332	—	—
612.50.08	65	12	3,2	0,05	—	250	12	—	12	—	—
612.50.10	65	12	4,3	0,09	—	200	17	—	17	—	—
612.50.11	65	12	5,1	0,15	—	170	17	7	17	—	—
612.50.13	65	12	6,0	0,2	—	140	132	65	132	—	—
612.50.14	65	12	5,1	0,18	—	150	137	—	137	—	—
612.50.16	65	12	7,7	0,3	—	115	197	97	197	—	—
612.50.17	120	12	6,0	0,15	—	200	17	—	17	—	—
612.50.19	120	12	6,0	0,17	—	190	12	7	12	—	—
612.50.20	120	12	8,6	0,3	—	140	137	5	137	—	—
612.50.23	120	12	7,5	0,25	—	150	14	97	14	—	—
612.51.56	120	12	7,0	0,17	—	190	15	7	15	—	—
612.51.57	120	12	9,1	0,4	—	130	197	4	197	—	—
612.50.27	280	24	9,0	0,2	—	200	12	5	12	—	—
612.50.30	280	24	10,0	0,35	—	165	12	07	12	—	—

Продолжение табл. 201

Номер паспорта	Сопротивление обмотки, Ом	Напряжение, В			Замедле- ние, мс+25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номи- наль- ное	полно- го при- тяже- ния, не более	отпус- кания, не менее	пря- мое	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.50.35	280	24	10,0	0,2	—	200	15	2	15	—	—
612.50.36	280	24	10,8	0,2	—	200	15	5	15	—	—
612.50.38	280	24	9,0	0,2	—	200	17	—	17	—	—
612.50.42	280	24	10,8	0,3	—	170	17	7	17	—	—
612.50.45	280	24	11,5	0,4	—	140	132	35	132	—	—
612.50.50	280	24	14,0	0,4	—	140	135	65	135	—	—
612.50.51	280	24	10,8	0,35	—	155	137	—	137	—	—
612.50.53	280	24	12,8	0,25	—	175	165	—	165	—	—
612.50.55	280	24	16,0	0,45	—	140	165	65	165	—	—
612.50.57	280	24	12,9	0,4	—	140	197	—	197	—	—
612.50.59	280	24	16,0	0,65	—	115	197	97	197	—	—
612.51.59	280	24	10,0	0,3	—	170	12	37	12	—	—
612.51.60	280	24	12,8	0,4	—	140	135	32	135	—	—
612.51.62	280	24	10,6	0,35	—	150	132	7	132	—	—
612.51.63	280	24	14,0	0,45	—	130	137	35	137	—	—
612.50.63	435	24	11,4	0,3	—	190	12	7	12	—	—
612.50.66	435	24	13,9	0,3	—	190	15	7	15	—	—
612.50.67	435	24	11,5	0,25	—	200	17	—	17	—	—
612.50.69	435	24	13,5	0,4	—	170	17	7	17	—	—
612.50.71	435	24	13,9	0,5	—	150	137	—	137	—	—
612.51.65	435	24	18,6	0,85	—	120	137	637	137	—	—
612.50.76	650	24	16,0	0,4	—	175	17	2	17	—	—
612.50.77	650	24	17,5	0,5	—	170	17	7	17	—	—
612.51.66	650	24	14,0	0,35	—	200	17	—	17	—	—
612.50.81	650	48	20,7	0,9	—	130	132	97	132	—	—
612.50.82	650	48	26,3	0,9	—	130	165	97	165	—	—
612.50.83	650	48	22,0	0,7	—	140	167	2	167	—	—

Продолжение табл. 201

Номер паспорта	Сопротивление обмотки, Ом	Напряжение, В			Замедле- ние, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номи- наль- ное	полно- го при- тяже- ния, не более	отпус- кания, не менее	пря- мое	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.50.84	650	48	26,3	1,1	—	115	197	97	197	—	—
612.50.85	2000	48	25,2	0,6	—	200	17	—	17	—	—
612.50.87	2000	48	25,2	0,7	—	190	12	7	12	—	—
612.50.89	2000	48	36,4	1,7	—	130	132	97	132	—	—
612.50.92	2000	48	36,4	1,4	—	140	137	5	137	—	—
612.50.95	2000	48	30,8	1,1	—	150	137	—	137	—	—
612.50.91*	2000	110	39,2	1,4	—	140	135	35	135	—	—
612.50.96*	2000	110	46,2	2,0	—	115	197	97	197	—	—
612.50.98	4000	110	43,4	1,0	—	190	15	7	15	—	—
612.51.03	4000	110	40,0	1,2	—	175	17	4	17	—	—
612.51.04	4000	110	44,0	1,3	—	170	17	7	17	—	—
612.51.05	4000	110	44,0	1,2	—	175	135	—	135	—	—
612.51.09	4000	110	56,0	3,0	—	125	137	37	137	—	—
612.51.11	4000	110	52,0	1,9	—	140	197	—	197	—	—
612.51.12	4000	110	66,0	2,9	—	115	197	97	197	—	—
612.51.16	9000	110	56,7	1,1	—	190	12	7	12	—	—
612.51.17	9000	110	56,7	1,3	—	200	17	—	17	—	—
612.51.18	9000	110	70,0	2,0	—	170	17	7	17	—	—
612.51.19	9000	110	63,0	1,9	—	175	17	4	17	—	—
612.51.22	9000	110	72,5	3,1	—	140	132	35	132	—	—
612.51.24	9000	110	78,4	3,1	—	140	135	32	135	—	—
612.51.28	9000	110	88,0	3,8	—	130	137	35	137	—	—
612.51.30	9000	110	78,4	3,0	—	140	197	—	197	—	—
612.51.32*	9000	220	105,0	4,5	—	115	197	97	197	—	—
612.51.35	14000	220	51,0	1,0	—	260	12	—	12	—	—
613.51.39	14000	220	81,0	2,5	—	170	17	7	17	—	—
612.51.40	14000	220	78,4	2,4	—	175	17	4	17	—	—

Номер паспорта	Сопротивление обмотки, Ом	Напряжение, В			Замедле- ние, мс+25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номи- наль- ное	полно- го при- тяже- ния, не более	отпус- кания, не менее	пря- мое	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.51.41	14000	220	88,0	4,0	—	140	132	35	132	—	—
612.51.47	14000	220	81,0	3,0	—	150	137	—	137	—	—
612.51.49	14000	220	113,0	5,0	—	120	137	97	137	—	—
612.51.52	14000	220	129,0	5,5	—	115	197	97	197	—	—
612.51.53	14000	220	88,0	3,4	—	150	14	97	14	—	—
КДРЗ-М на 4 колонки, черт. 612.56.00											
612.56.01*	31	12	6,0	0,25	—	110	137	65	65	137	—
612.56.02*	31	12	6,0	0,3	—	90	137	337	337	137	—
612.56.03	48	12	8,0	0,3	—	105	167	67	67	167	—
612.56.04	48	12	6,4	0,25	—	120	14	97	97	14	—
612.56.15	48	12	7,0	0,3	—	110	17	97	97	17	—
612.56.06	280	24	19,0	0,8	—	100	167	97	97	167	—
612.56.07	280	24	17,8	0,8	—	100	137	97	97	137	—
612.56.08*	650	48	31,0	1,3	—	90	197	97	97	197	—
612.56.16*	650	48	28,5	1,3	—	90	137	337	337	137	—
612.56.09*	2000	110	50,4	2,4	—	90	137	337	337	137	—
612.56.10	4000	110	80,0	3,4	—	90	197	97	97	197	—
612.56.11*	9000	220	122,0	5,4	—	90	197	97	97	197	—
612.56.12*	9000	220	95,0	4,0	—	120	14	97	97	14	—
612.56.13	14000	220	151,0	6,0	—	90	197	97	97	197	—
612.56.14	14000	220	139,0	5,0	—	120	135	35	35	135	—
КДРЗ-М на 5 колонок, черт. 612.58.00											
612.58.01*	31	12	7,7	0,35	—	80	107	665	332	665	107
612.58.04	48	12	8,5	0,5	—	75	1332	337	335	337	1332
612.58.02*	48	24	10,5	0,45	—	80	167	637	637	637	167
612.58.03*	48	24	9,6	0,45	—	80	197	365	332	365	197
612.58.07*	65	24	10,5	0,8	—	80	197	97	97	97	197

Номер паспорта	Соппротивление обмотки, Ом	Напряжение, В			Замедле- ние, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номи- наль- ное	полно- го при- тяже- ния, не более	отпус- кания, не менее	пря- мое	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
612.58.08	280	24	18,0	0,8	—	100	135	35	35	35	135
612.58.10	280	24	19,0	1,0	—	80	107	332	665	332	107
612.58.09*	280	48	19,6	1,0	—	85	137	97	332	97	137
612.58.11	650	48	29,0	1,3	—	100	135	35	35	35	135
612.58.13*	4000	220	100,0	4,0	—	80	137	665	637	665	137
612.58.14*	4000	220	98,0	4,2	—	80	137	637	667	637	137
612.58.15*	9000	220	157,0	6,7	—	80	1365	365	97	365	1365
612.58.17	14000	220	176,0	8,0	—	80	197	97	97	97	197

Таблица 204 Паспортные данные реле КДРШЗ-М

Номер паспорта	Сопротивление, Ом	Напряжение, В			Замедле- ние, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря					
		номинальное	полно- го при- тяже- ния, не более	отпу- ска- ния, не ме- нее	пря- мое	об- рат- ное	I	II	III	IV	V	
КДРШЗ-М на 2—3 колонки, черт. 615.44.00												
615.44.01	3,8	3,5	1,5	—	—	100— 150	17ш	97ш	17ш			
615.44.02	3,8	3,5	1,7	—	—	120	135ш	97ш	135ш	—	—	
615.44.04	280	24	10,8	0,3	—	170	17ш	7ш	17ш	—	—	
615.44.06	280	24	12,1	0,4	—	150	17ш	07ш	17ш	—	—	
615.44.07	280	24	10,8	0,4	—	150	132ш	7ш	132ш	—	—	
615.44.08	280	24	12,8	0,4	—	100— 150	135ш	7ш	135ш			
615.44.09	280	24	10,8	0,4	—	160	17ш	32ш	17ш			

Продолжение табл. 204

Номер паспорта	Сопротивление , Ом	Напряжение, В			Замедле ние, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номинально е	полно го притяже- ния, не более	отпу- ска- ния, не менее	пря- мое	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
615.44.1 3	280	24	12,8	0,3	—	160	17ш	65 ш	17ш	—	—
615.44.1 4	280	24	14,5	0,5	—	120	197 ш	7ш	197 ш	—	—
615.44.1 5	435	24	11,4	0,3	—	200	12ш	7ш	12ш	—	—
КДРШЗ-М на 5 колонок, черт. 615.48.00											
615.48.0 1	3,8	1А	0,56 А	0,03 А	—	120	17ш	35 ш	32ш	35 ш	17 ш

В табл. 201—204 указаны электрические и временные характеристики реле при температуре окружающего воздуха $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$. В пределах области применения допускается отклонение характеристик реле на $\pm 35\%$ при температуре $+55^\circ\text{C}$ и на $\pm 45\%$ при температуре -40°C от значений, измеренных при температуре $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$.

Реле должны надежно работать при изменении напряжения на выводах катушки на $\pm 10\%$ номинального.

После 10 000 000 срабатываний отклонение электрических и временных характеристик реле не должно превышать $\pm 30\%$ первоначальных значений.

Измерение сопротивления обмоток реле производится при температуре $+20^\circ\text{C}$, при этом погрешность измерения не должна быть более 1%. Результаты измерения сопротивления при другом значении окружающей температуры должны быть приведены к температуре $+20^\circ\text{C}$.

Для проверки электрических характеристик реле должны применяться приборы постоянного тока класса не ниже 1,5. Временные характеристики медленнодействующих реле измеряют электронным секундомером, обеспечивающим погрешность измерения $\pm 5\%$.

Напряжение притяжения якоря реле определяют путем постепенного повышения напряжения после предварительного возбуждения реле номинальным напряжением и понижения его до нуля. Значение напряжения, соответствующее моменту притяжения якоря реле до упора, принимается за напряжение притяжения и должно быть не более данных, указанных в табл. 201—204.