

Таблица 202 Паспортные данные реле типов КДРШ1, КДРШ1-М

Номер паспорта, дей- ствующего с 1966 г.	Сопротивление обмотки, Ом	Напряжение, В			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номи- наль- ное	полного притяже- ния, не более	отпус- кания, не менее	I	II	III	IV	V
КДРШ1 на 2—3 колонки, черт. 617.00.00									
617.00.01	0,275	—	1,2А	0,25 А	17ш	97ш	17ш	—	—
617.00.02	21	6	3,8	0,9	197ш	2ш	197ш	—	—
617.00.03	31	6	4,0	1,1	132ш	97ш	132ш	—	—
617.00.04	65	12	7,2	1,8	197ш	7ш	197ш	—	—
617.00.05	65	12	5,8	1,3	17ш	07ш	17ш	—	—
617.00.06	65	12	7,7	2,0	1332ш	37ш	1332ш	—	—
617.00.07	65	12	5,7	1,4	132ш	35ш	132ш	—	—
617.00.08	65	12	5,3	1,2	17ш	32ш	17ш	—	—
617.00.09	65	12	6,4	1,4	17ш	97ш	17ш	—	—
617.00.10	65	12	8,0	2,0	197ш	97ш	197ш	—	—
617.00.11	120	12	8,8	2,0	17ш	97ш	17ш	—	—

Номер паспорта, дей- ствующего с 1966 г.	Сопротивление обмотки, Ом	Напряжение , В			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номи- наль- ное	полного протяже- ния, не более	отпус- кания, не менее	I	II	III	IV	V
617.00.12	120	12	7,4	1,6	17ш	7ш	17ш	—	—
617.00.13*	120	24	10,8	2,9	197ш	07ш	197ш	—	—
617.00.14*	120	24	11,5	2,9	197ш	97ш	197ш	—	—
617.00.15	280	24	8,6	1,5	17ш	—	17ш	—	—
617.00.16	280	24	10,7	2,2	17ш	7ш	17ш	—	—
617.00.17	280	24	11,8	2,8	17ш	37ш	17ш	—	—
617.00.18	280	24	10,7	2,9	132ш	7ш	132ш	—	—
617.00.19	280	24	11,8	2,7	17ш	07ш	17ш	—	—
617.00.20	280	24	14,5	3,0	135ш	65ш	135ш	—	—
617.00.21	280	24	16,3	3,4	165ш	97ш	165ш	—	—
617.00.22	280	24	13,5	3,2	197ш	2ш	197ш	—	—
617.00.23	280	24	15,5	4,1	197ш	07ш	197ш	—	—
617.00.24	280	24	13,9	3,4	197ш	4ш	197ш	—	—
617.00.25	435	24	8,2	1,5	12ш	—	12ш	—	—
617.00.26	435	24	10,8	2,3	12ш	7ш	12ш	—	—
617.00.27	435	24	13,5	2,8	17ш	7ш	17ш	—	—
617.00.28	435	24	15,2	3,4	17ш	07ш	17ш	—	—
617.00.29	435	24	16,3	3,6	17ш	97ш	17ш	—	—
617.00.30	650	24	17,1	4,2	17ш	32ш	17ш	—	—
617.00.31	280	24	11,6	2,5	135ш	2ш	135ш	—	—
617.00.32	650	24	18,4	4,8	132ш	35ш	132ш	—	—
617.00.33	2000	48	33,0	7,5	17ш	97ш	17ш	—	—
617.00.34	2000	48	22,5	3,4	17ш	—	17ш	—	—
617.00.35	2000	48	28,1	6,4	17ш	32ш	17ш	—	—
617.00.36	2000	48	30,2	7,9	132ш	35ш	132ш	—	—
617.00.37	4000	110	51,0	11,6	17ш	97ш	17ш	—	—
617.00.38	4000	110	45,5	9,9	14ш	97ш	14ш	—	—
617.00.39	14000	220	111,0	29,4	197ш	97ш	197ш	—	—

Номер паспорта, дей- ствующего с 1966 г.	Сопротивление обмотки, Ом	Напряжение, В			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номи- наль- ное	полного притяже- ния, не более	отпус- кания, не менее	I	II	III	IV	V
КДРШ1-М на 2—3 колонки, черт. 617.00.00									
617.00.80	280	24	11,8	2,7	17ш	07ш	17ш	—	—
617.00.81	280	24	14,4	3,6	197ш	7ш	197ш	—	—
617.00.82	650	24	13,7	3,0	12ш	7ш	12ш	—	—
КДРШ1 на 5 колонок, черт. 617.11.00									
617.11.01	0,275	—	1,3 А	0,3 А	132ш	4ш	97ш	4ш	132ш
617.11.02*	31	12	7,4	2,4	197ш	97ш	97ш	97ш	197ш
617.11.03*	31	12	6,3	2,5	1332ш	332ш	337ш	332ш	1332ш
617.11.04	48	12	8,4	2,4	17ш	97ш	97ш	97ш	17ш
617.11.05	48	12	9,0	2,7	137ш	97ш	67ш	97ш	137ш
617.11.06	48	12	8,0	2,3	17ш	97ш	07ш	97ш	17ш
617.11.07	48	12	7,9	2,1	135ш	35ш	35ш	35ш	135ш
617.11.08	48	12	9,6	3,0	197ш	97ш	97ш	97ш	197ш
617.11.09*	48	24	10,3	3,0	197ш	365ш	97ш	365ш	197ш
617.11.10*	48	24	9,9	3,1	1335ш	97ш	97ш	97ш	1365ш
617.11.11*	48	24	11,9	3,2	1365ш	665ш	637ш	665ш	1365ш
617.11.12	65	12	7,9	2,7	132ш	37ш	32ш	37ш	132ш
617.11.13	65	12	8,9	3,2	132ш	337ш	02ш	337ш	132ш
617.11.14	65	12	8,0	2,4	17ш	32ш	97ш	32ш	17ш
617.11.15	65	12	9,0	2,4	167ш	7ш	02ш	7ш	167ш
617.11.16*	65	24	9,8	2,8	17ш	97ш	97ш	97ш	17ш
617.11.17*	120	24	13,7	4,1	17ш	97ш	97ш	97ш	17ш
617.11.18*	120	24	12,4	4,0	17ш	332ш	97ш	332ш	17ш
617.11.19*	120	24	12,6	3,4	17ш	07ш	65ш	07ш	17ш
617.11.20*	120	24	16,0	4,3	1332ш	32ш	37ш	32ш	1332ш
617.11.21*	120	24	15,8	5,1	197ш	97ш	97ш	97ш	197ш
617.11.22	280	24	17,1	5,8	132ш	37ш	07ш	37ш	132ш
617.11.23	280	24	16,0	6,0	1332ш	32ш	32ш	32ш	1332ш
617.11.24	280	24	13,5	4,6	132ш	35ш	4ш	35ш	132ш

Номер паспорта, действующего с 1966 г.	Соппротивление обмотки, Ом	Напряжение, В			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номинальное	полного притяжения, не более	отпускания, не менее	I	II	III	IV	V
617.11.25	280	24	17,2	4,7	17ш	97ш	4ш	97ш	17ш
617.11.26	280	24	18,2	7,8	1332ш	332ш	332ш	332ш	1332ш
617.11.27*	280	48	22,5	7,2	197ш	97ш	97ш	97ш	197ш
617.11.28	280	24	19,0	5,6	17ш	97ш	07ш	97ш	17ш
617.11.29	280	24	18,2	4,4	17ш	07ш	97ш	07ш	17ш
617.11.30*	280	24	19,8	5,7	17ш	97ш	97ш	97ш	17ш
617.11.31	435	24	18,5	6,0	132ш	32ш	97ш	32ш	132ш
617.11.32*	435	48	26,4	8,0	137ш	37ш	97ш	37ш	137ш
617.11.33*	435	48	21,0	6,2	17ш	32ш	97ш	32ш	17ш
617.11.34*	2000	110	43,6	12,8	17ш	32ш	97ш	32ш	17ш
617.11.35	4000	110	67,2	18,7	17ш	32ш	97ш	32ш	17ш
КДРШ1-М на 5 колонок, черт. 617.11.00									
617.11.80	48	12	8,9	3,1	197ш	332ш	335ш	332ш	197ш
617.11.81*	120	24	14,1	4,9	197ш	332ш	07ш	332ш	197ш

Таблица 203 Паспортные данные двухобмоточных реле типа КДРШ1

Номер паспорта, дей- ствующего с 1966 г.	Сопротивление обмотки, Ом	Напряжение , В			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номи- наль- ное	полного притяже- ния, не более	отпус- кания, не менее	I	II	III	IV	V
КДРШ1 на 2—3 колонки, черт. 617.12.00									
617.12.01	60 60	12	8,3 8,3	2,0 2,0	1137ш	7ш	1137ш	—	—
617.12.02	20 225	24	6,2 22,4	1,6 5,8	1197ш	97ш	1197ш	—	—
617.12.03	35 180	24	5,8 31,0	1,5 8,3	1137ш	02ш	1137ш	—	—

Продолжение табл. 203

Номер паспорта, действующего с 1966 г.	Сопротивление обмотки, Ом	Напряжение, В			Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номинальное	полного притяжения, не более	отпускания, не менее	I	II	III	IV	V
617.12.04	50 160	24	5,1 23,7	1,0 4,8	117ш	7ш	117ш		
КДРШ1 на 5 колонок, черт. 617.14.00									
617.14.01	31 92	24	9,2 18,2	3,2 6,5	1167ш	332ш	332ш	332ш	1167ш
617.14.02	31 92	24	8,6 17,0	3,2 6,4	1137ш	332ш	332ш	332ш	1137ш
617.14.03	31 92	24	9,0 18,0	2,9 5,8	1167ш	332ш	7ш	332ш	1167ш

Таблица 204 Паспортные данные реле КДРШЗ-М, КДРШ5-М, КДРШ6-

Номер паспорта	Сопротивление, Ом	Напряжение, В			Замедле- ние, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря					
		номинальное	полно- го при- тяже- ния, не более	отпу- ска- ния, не ме- нее	пря- мое	об- рат- ное	I	II	III	IV	V	
КДРШЗ-М на 2—3 колонки, черт. 615.44.00												
615.44.01	3,8	3,5	1,5	—	—	100—150	17ш	97ш	17ш			
615.44.02	3,8	3,5	1,7	—	—	120	135ш	97ш	135ш	—	—	
615.44.04	280	24	10,8	0,3	—	170	17ш	7ш	17ш	—	—	
615.44.06	280	24	12,1	0,4	—	150	17ш	07ш	17ш	—	—	
615.44.07	280	24	10,8	0,4	—	150	132ш	7ш	132ш	—	—	
615.44.08	280	24	12,8	0,4	—	100—150	135ш	7ш	135ш			
615.44.09	280	24	10,8	0,4	—	160	17ш	32ш	17ш			

Номер паспорт а	Сопротивлени е, Ом	Напряжение, В			Замедле ние, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номинально е	полно го при- тяже- ния, не более	отпу- ска- ния, не ме- нее	пря- мое	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
615.44.1 3	280	24	12,8	0,3	—	160	17ш	65 ш	17ш	—	—
615.44.1 4	280	24	14,5	0,5	—	120	197ш	7ш	197ш	—	—
615.44.1 5	435	24	11,4	0,3	—	200	12ш	7ш	12ш	—	—
КДРШ3-М на 5 колонок, черт. 615.48.00											
615.48.0 1	3,8	1А	0,56 А	0,03 А	—	120	17ш	35 ш	32ш	35 ш	17 ш
КДРШ5-М на 2—3 колонки, черт. 615.60.00											
615.60.0 1	38	12	6,8	0,6		не ме- нее 400	197ш	97 ш	197ш		
615.60.1 9	65	12	8,8	0,8	—	340	1335 ш	97 ш	1335 ш	—	—
615.60.0 2	125	12	6,7	0,4		не ме- нее 400	17ш		17ш		
615.60.0 4	125	12	9,8	0,9		не ме- нее 400	197ш		197ш		
615.60.0 5	210	24	8,1	0,7		не ме- нее 400	17ш		17ш		
615.60.0 6	210	24	10,6	0,9		не ме- нее 400	17ш	7ш	17ш		
615.60.0 7	210	24	11,7	1.1	—	200 - 300	17ш	07 ш	17ш	—	—
615.60.0 8	210	24	10,6	1,1	—	200 - 300	132ш	7ш	132ш	—	—

Номер паспорта	Сопротивле- ние, Ом	Напряжение, В			Замедле- ние, мс+25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		номинально е	полно го при- тяже- ния, не более	отпу- ска- ния, не менее	пря- мое	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
615.60.09	210	24	16,7	1,3	—	200- 300	165 ш	97ш	165 ш	—	—
615.60.10	2770	110	48,7	4,7	—	400+ ±25 %	17ш	97ш	17ш	—	—
615.60.11	5850	110	81,3	7,0	—	400± ±25 %	17ш	97ш	17ш	—	—
КДРШ5-М на 5 колонок, черт. 615.68.00											
615.68.01	38	12	7,7	0,8	—	310	197 ш	37ш	07ш	37ш	197 ш
615.68.04	38	12	8,9	0,8	—	290	197 ш	667 ш	97ш	35ш	197 ш
615.68.08	38	12	8,0	1,0	—	280	197 ш	332 ш	335 ш	332 ш	197 ш
615.68.12	38	12	8,1	0,8	—	300	137 ш	97ш	97ш	97ш	137 ш
615.68.29	38	12	7,2	0,7	—	380	17ш	07ш	65ш	07ш	17ш
615.68.30	125	24	13,5	1,2	—	380	17ш	65ш	97ш	65ш	17ш
615.68.09	125	24	12,6	1,5	—	340	137 ш	37ш	02ш	37ш	137 ш
615.68.15	125	24	14,0	1,6	—	300	197 ш	37ш	07ш	37ш	197 ш
615.68.17	125	24	14,9	1,5	—	260	197 ш	332 ш	07ш	332 ш	197 ш
615.68.18	125	24	13,6	1,5	—	300	197 ш	07ш	97ш	07ш	197 ш
615.68.19 *	210	24	20,3	2,2	—	290	197 ш	97ш	07ш	97ш	197 ш
615.68.10 *	475	24	24,5	2,9	—	300	132 ш	32ш	97ш	32ш	132 ш
615.68.28	65	12	8,4	0,8	—	150	17ш	35ш	32ш	35ш	17ш
615.68.31	38	12	6,8	0,6	—	400	167 ш	7ш	4ш	7ш	167 ш
КДРШ6-М на 2—3 колонки, черт. 615.70.00											
615.70.01	235	24	12,8	0,9	—	700	17ш	—	17ш	—	—
615.70.05	420	24	13,6	1,1	160	730	17ш	—	17ш	—	—
615.70.02	650	48	17,5	1,4	—	750	17ш	—	17ш	—	—

Номер паспорта	Сопротивление, Ом	Напряжение, В			Замедле- ние, мс±25%		Контактная группа (колонка) со стороны якоря				
		но- ми- нал- ное	полно- го притя- жения, не более	отпу- ска- ния, не менее	пря- мое	об- рат- ное	I	II	III	IV	V
615.70.03	920	48	32,0	3,0	180	600	17ш	97ш	17ш	—	—
615.70.06	920	48	27,3	3,0	160	520	14ш	97ш	14ш	—	—
615.70.07	3000	110	51,0	5,5	130	560	14ш	97ш	14ш	—	—
КДРШ6-М на 5 колонок, черт. 615.78.00											
615.78.03	235	24	22,0	2,7	225	360	17ш	32ш	97ш	32ш	17ш
615.78.04	4500	110	88,0	10,0	250	400	17ш	32ш	97ш	32ш	17ш

В табл. 199—204 указаны электрические и временные характеристики реле при температуре окружающего воздуха $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$. В пределах области применения допускается отклонение характеристик реле на $\pm 35\%$ при температуре $+55^\circ\text{C}$ и на $\pm 45\%$ при температуре -40°C от значений, измеренных при температуре $(20 \pm 5)^\circ\text{C}$.

Реле должны надежно работать при изменении напряжения на выводах катушки на $\pm 10\%$ номинального.

После 10 000 000 срабатываний отклонение электрических и временных характеристик реле не должно превышать $\pm 30\%$ первоначальных значений.

Измерение сопротивления обмоток реле производится при температуре $+20^\circ\text{C}$, при этом погрешность измерения не должна быть более 1%. Результаты измерения сопротивления при другом значении окружающей температуры должны быть приведены к температуре $+20^\circ\text{C}$.

Для проверки электрических характеристик реле должны применяться приборы постоянного тока класса не ниже 1,5. Временные характеристики медленнодействующих реле измеряют электронным секундомером, обеспечивающим погрешность измерения $\pm 5\%$.

Напряжение притяжения якоря реле определяют путем постепенного повышения напряжения после предварительного возбуждения реле номинальным напряжением и понижения его до нуля. Значение напряжения, соответствующее моменту притяжения якоря реле до упора, принимается за напряжение притяжения и должно быть не более данных, указанных в табл. 199—204.