

Исполнительный механизм

УФ 90162-080.00.00



Командный прибор



Общие сведения

Кран-регулятор предназначен для подачи и регулирования давления воздуха „после себя” в бортовых системах самолетов, в том числе в воздушно-тепловых противообледенительных системах.

Кран-регулятор представляет собой пневматическую систему автоматического регулирования выходного давления с высокой точностью и коррекцией его величины относительно изменяющегося давления окружающей среды. Подача и перекрытие подачи воздуха осуществляется по электрической команде.

Кран-регулятор выполнен в виде двух блоков.

Основной корпус исполнительного механизма с мембранным пневмоприводом имеет фланцевое присоединение к трубопроводам DN 80 бортовой воздушной системы с помощью специального хомута.

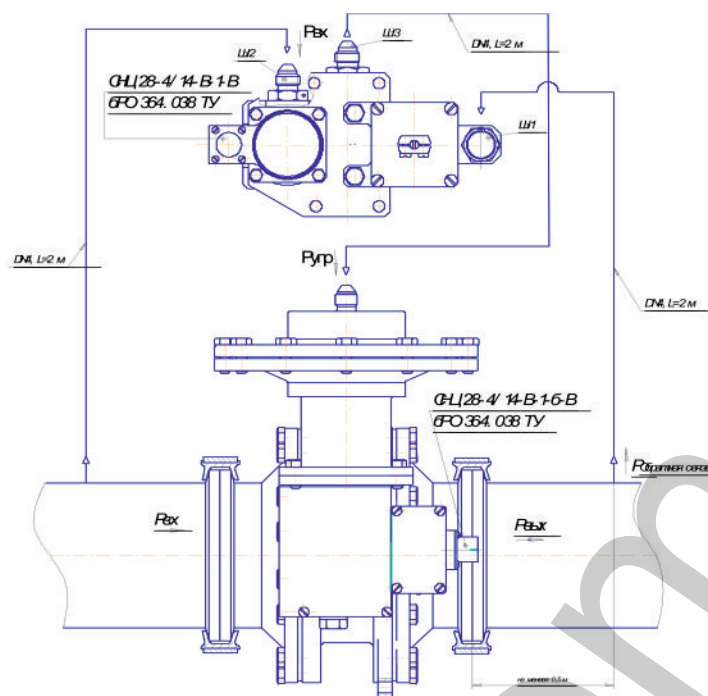
Подсоединение командного прибора к исполнительному механизму осуществляется с помощью трубопроводов DN 4.

Предусмотрено дополнительное крепление исполнительного механизма и крепления командного прибора.

Рабочий орган исполнительного механизма имеет сигнализацию положения „Закрыто” и „Регулирование”. Контакты сигнализатора положения выведены на специальный разъем установленный на исполнительном механизме.

Управление подачей воздуха осуществляется по электрической команде на электромагнитный привод с электрическим разъемом на командном приборе. При отсутствии электрического сигнала, кран-регулятор закрыт.

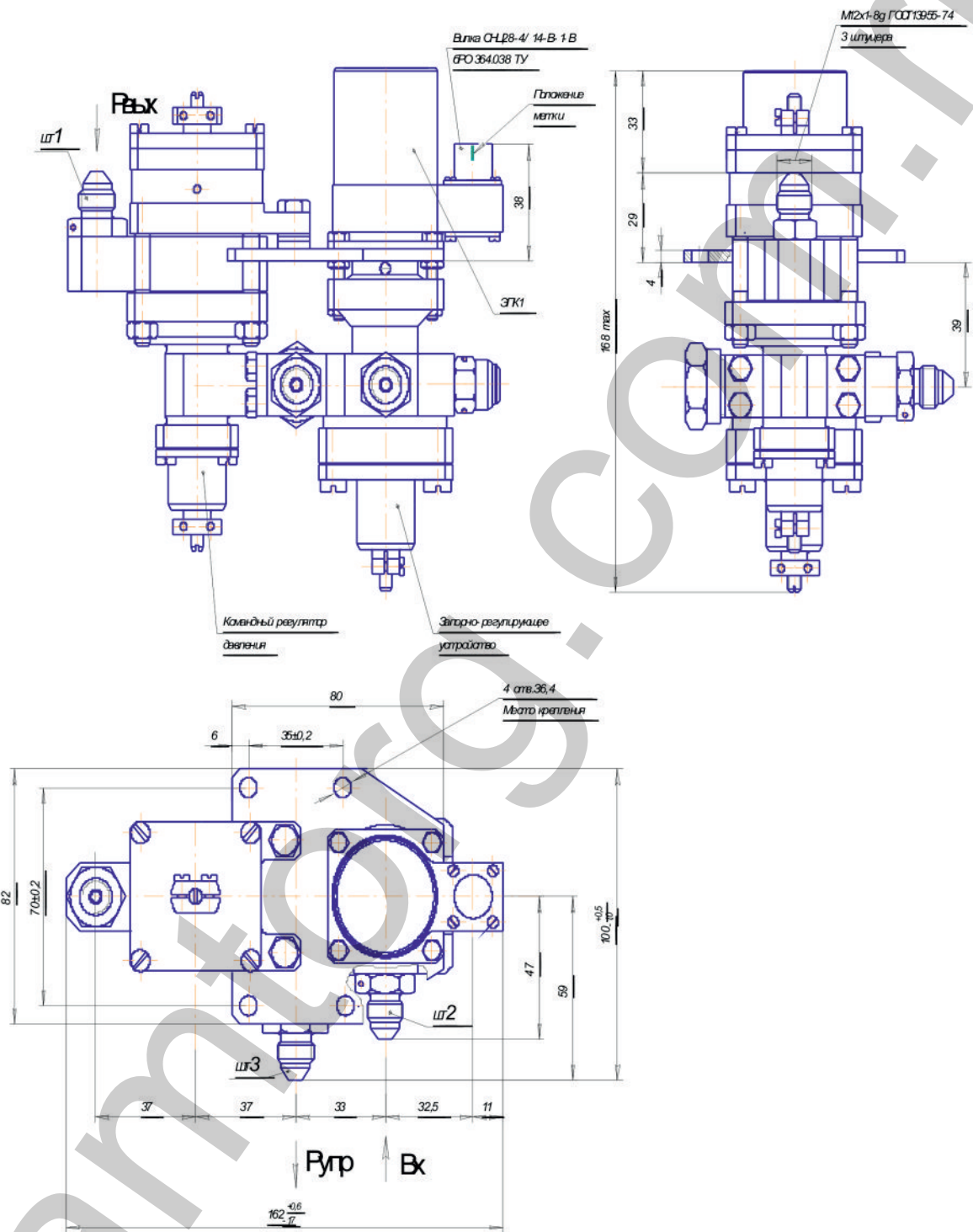
Схема установки крана-регулятора



Основные технические характеристики

1.	Диаметр подсоединительных трубопроводов, мм	80
2.	Давление (абсолютное) на входе, МПа (кгс/см ²)	-
3.	Расход воздуха в наземных условиях, кг/ч (с подъемом на высоту расход уменьшается пропорционально давлению за регулятором)	1800–2100
4.	Температура воздуха на входе, °С (при температуре от 260 до 310 °С регулятор может находиться не более 10 мин.)	200–300
5.	Утечка рабочей среды в атмосферу в наземных условиях при давлении на входе 0,7 МПа (7 кгс/см ²) и температуре 10–30 °С, кг/ч	5
6.	Перетекание воздуха через закрытую заслонку при избыточном давлении на входе 0,7 МПа (7 кгс/см ²) и температуре 15–35 °С, кг/ч	100
7.	Напряжение питания электромагнита от сети постоянного тока, В Потребляемый ток, А	27 не более 0,5
8.	Положение регулятора на трубопроводе	не регламентируется
9.	Окружающая среда – атмосферный воздух с давлением, МПа (кгс/см ²)	0,1080–0,0226 (1,10–0,23)
10.	Температура окружающей среды, °С	от минус 60 до плюс 100
11.	Масса, кг	5,0

Командный прибор



Исполнительный механизм

