

КРАН-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КП

ПАСПОРТ

X24.460.000ПС

Код ОКП _____

Тип КП- 6 _____Вид климатического исполнения УЗ _____

Завод изготовитель - ОАО «Завод Промавтоматики»

1. НАЗНАЧЕНИЕ.

1.1. Кран-переключатель предназначен для последовательного соединения точек отбора давлений или разрежений с прибором.

Кран КП-3, предназначен на 3 точки замера, а кран КП-6 на 6 точек замера.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ.

2.1. Максимальное допустимое давление неагрессивной среды до 0,02 МПа (0,2 кгс/см²)

Габаритные размеры:

Наружный диаметр шкалы	-130мм;
Высота (глубина)	-120мм;
Масса КП-3	-0,816кг
Масса КП-6	-0,861кг

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

3.1. В комплект поставки входят:

1. Кран переключатель	-1шт.
2. Винт В2М5-6 х20.58.016	-3шт.
3. Гайка М 5.5.016	-3шт.
4. Шайба 5.01.016	-3шт.
5. Паспорт	-1экз.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.

4.1. Кран-переключатель представляет собой пробковый кран.
(Рис 1.)

По цилиндрической поверхности корпуса крана расположены штуцеры, предназначенные для соединения с точками отбора.

Штуцер, расположенный с торца корпуса, соединяет кран с прибором.

Для соединения прибора с атмосферой в корпусе крана имеется отверстие без штуцера. Пробка крана имеет осевое и радиаль-

ные отверстия, через которые при переключении производятся присоединения с точками отбора. Пробка поворачивается маховиком, при этом одновременно поворачивается стрелка –указатель.

4.2. Обозначения на шкале крана указывают:

«прибор»-на отсоединения прибора;

«0»-на соединение прибора с атмосферой;

цифры «1,2,3» (для кран КП-3)

цифры «1, 2, 3,4,5,6»(для крана КП-6)-на соединение прибора с точками измерения давления или разрежения.

5. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

5.1. После распаковки тары производится внешний осмотр крана и проверка плавности вращения пробки.

Кран-переключатель КП устанавливается на горизонтальных и вертикальных панелях толщиной до 5мм (рис 2.) Для крепления крана в шкале имеются три отверстия. Чтобы не произошла поломка пластмассовой шкалы из-за неровности панели, рекомендуется между шкалой и панелью прокладывать резиновую прокладку. Линии подсоединяют к крану-переключателю резиновыми трубками с внутренним диаметром Ø6мм.

5.2. Во избежание утечек между конической пробкой и корпусом необходимо периодически смазывать пробку смазкой Ж (не реже одного раза в квартал).

6. СВЕДЕНИЯ О ПРИЕМКЕ

6.1. Кран-переключатель соответствует действующим техническим условиям ТУ 4218-033-01395839-00 и признан годным для эксплуатации.

Штамп ОТК



Дата выпуска

22 12 14

7. СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВКЕ

7.1. Упаковка обеспечивает сохранность кранов-переключателей при хранении и транспортировании их всеми видами транспорта.

Каждый кран-переключатель и крепежные детали завернуты в оберточную бумагу и уложены в картонную коробку.

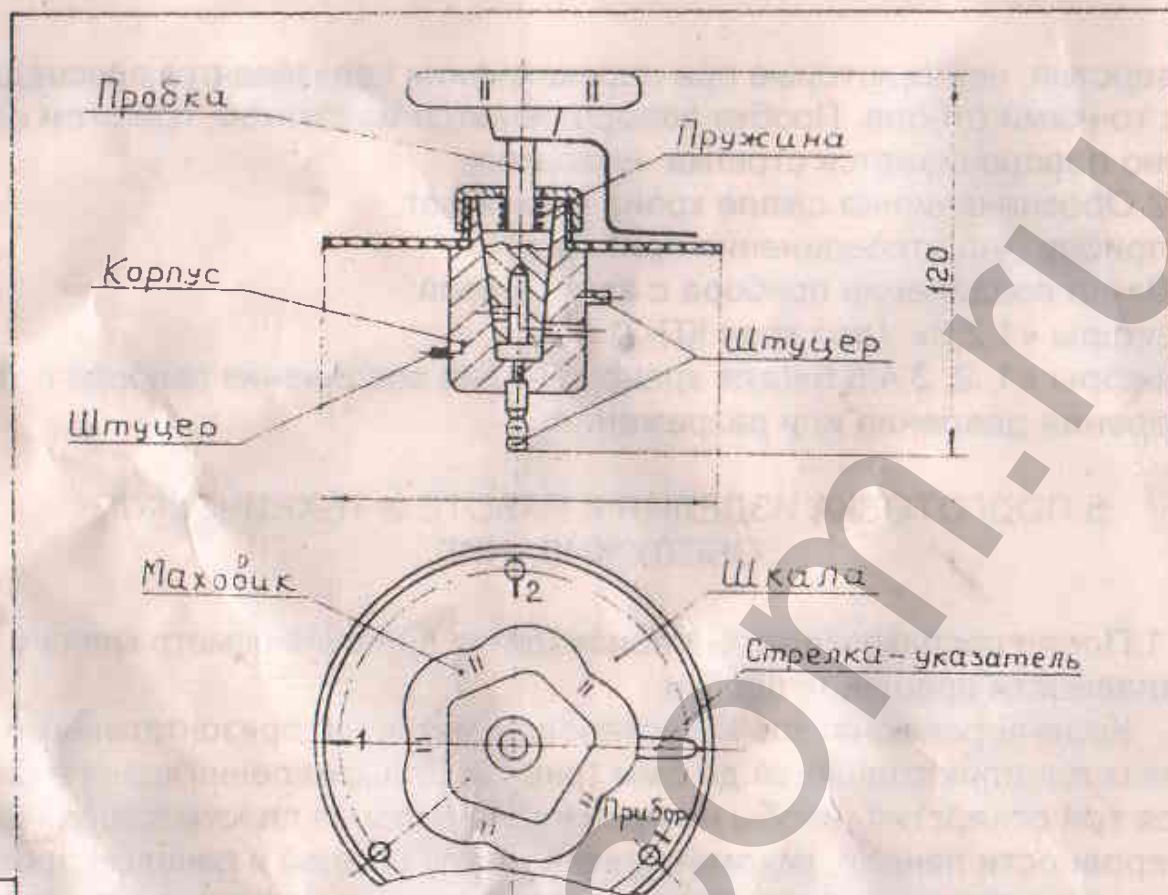


Рис. 1 Кран-переключатель КП

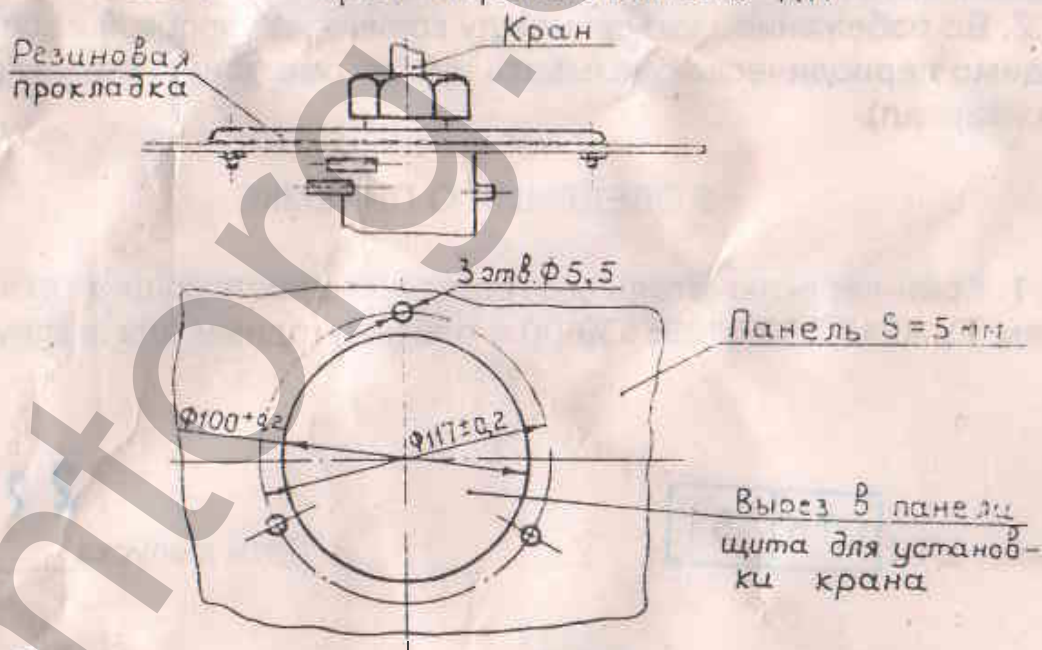


Рис. 2. Установка крана-переключателя КП

Шифр подл.	Подп и дата	Взам инв. №	Шифр докум.	Подп и дата
2645-01	2008.08.01			

Шифр подл.	Подп и дата	Взам инв. №	Шифр докум.	Подп и дата
2645-01	2008.08.01			

Х24.460.000 ПС

Лист
4

Копировал Валу-

Формат А4