

Станции управления защиты двигателя СУЗД

Экономичность
Надежность
Функционал





Станции управления защиты двигателя СУЗД-01...06 на микропроцессорных защитах

Станция предназначена для гармоничного объединения функций **экономии электроэнергии** с автоматическим управлением, сигнализацией, индикацией, мониторингом работы и защиты трехфазных асинхронных электродвигателей, кабелей, воронок, шин, насосов, вентиляторов, компрессоров, подъемного и транспортного оборудования с напряжением питания 3х220/380В **мощностью от 0,25 до 320 кВт.**

Основные функции

Перечень функций защит, автоматики и мониторинга зависит от выбора исполнения микропроцессорного реле защиты двигателя РДЦ-01...РДЦ-06.

- Управление присоединениями в четырёх режимах ручной, автоматический, дистанционный и телеуправление.
- Цифровая и световая индикация контролируемых параметров.
- Реверс двигателя (СУЗД-01...06Р).
- АВР питания (реле контроля напряжения) (СУЗД-01...06А).
- Плавный пуск по схеме "звезда-треугольник" (СУЗД-01...06 з/т).

Станции управления защиты двигателя СУЗД-П с плавным пуском

Станция предназначена для защиты, управления и регулирования плавного пуска трехфазных асинхронных электродвигателей, насосов, вентиляторов, компрессоров, подъемного и транспортного оборудования с тяжёлыми условиями пуска напряжением питания 3х220/380 В **мощностью от 0,25 до 320 кВт.**

Основные функции

Перечень функций защит, автоматики и мониторинга зависит от выбора заказчиком исполняющих устройств - простых реле либо микропроцессорных реле защиты двигателя РДЦ-01...РДЦ-06.

- Управление присоединениями в четырёх режимах ручной, автоматический, дистанционный и телеуправление.
- Цифровая и световая индикация контролируемых параметров.
- Регулированный плавный пуск (устройство плавного пуска).
- Токовая защита (автоматический выключатель) (СУЗД-ПТ).
- Тепловая защита (тепловое реле).
- Защита по напряжению (реле напряжения).
- Реверс двигателя (СУЗД-П01...06Р, СУЗД-ПТЕР).
- АВР питания (реле контроля напряжения) (СУЗД-П01...06А, СУЗД-ПТЕА).



Станции управления защиты двигателя СУЗД-ТЕ, СУЗД-Т на простых реле и тепловой защите

Станция предназначена для защиты трехфазных асинхронных электродвигателей вентиляторов, компрессоров, подъемного и транспортного оборудования с напряжением питания 3х220/380 В **мощностью от 1 до 320 кВт.**

Основные функции

- Токовая защита (автоматический выключатель).
- Тепловая защита (тепловое реле).
- Защита по напряжению (реле напряжения) (СУЗД-ТЕ).
- Управление присоединениями в в двух (СУЗД-Т) либо трёх (СУЗД-ТЕ) режимах ручной, автоматический и дистанционный.
- Реверс двигателя (СУЗД-ТЕР).
- АВР питания (реле контроля напряжения) (СУЗД-ТЕА).
- Управление по таймеру (реле времени) (СУЗД-ТЕВ).
- Плавный пуск по схеме "звезда-треугольник" (СУЗД-Т з/т, СУЗД-ТЕ з/т).



Станции управления защиты двигателя СУЗД-Ч с применением частотного преобразователя

Станция предназначена для гармоничного объединения функций энергосбережения с автоматическим управлением, частотным регулированием, сигнализацией, индикацией, мониторингом работы и защитой трехфазных асинхронных электродвигателей, насосов, вентиляторов, компрессоров, подъемного и транспортного оборудования с напряжением питания 3х220/380 В **мощностью от 0,25 до 320 кВт**.

Станция управления и защиты на базе микропроцессорных реле защиты и частотным регулированием крутящего момента и частоты вращения электродвигателя (насоса) по обратной связи, что позволяет управлять небольшими сельскохозяйственными, промышленными, технологическими установками автоматизации зданий и другими установками потребителя.

Основные функции

Перечень функций защит, автоматики и мониторинга зависит от выбора заказчиком исполняющих устройств - простых реле либо микропроцессорных реле защиты двигателя РДЦ-01...РДЦ-06.

- Регулированный плавный пуск (частотный преобразователь).
- Минимальный износ двигателя и приводного агрегата.
- Экономия электроэнергии.
- Управление присоединениями в двух (СУЗД-Ч) либо четырёх (СУЗД-Ч01...06) режимах ручной, автоматический, дистанционный и телеуправление.
- Контроль оборотов электропривода по обратной связи (датчики).
- Полноценная защита двигателя и приводного агрегата.
- Цифровая и световая индикация контролируемых параметров.
- Токовая защита (автоматический выключатель).
- Тепловая защита (тепловое реле).
- Защиты в составе частотного преобразователя.

Станции управления защиты двигателя СУЗД-М с объединением в АСУ ТП на промышленном контроллере

Станция предназначена для гармоничного объединения функций энергосбережения с автоматизированным управлением, частотным регулированием и защитой трехфазных асинхронных электродвигателей, насосов, вентиляторов, компрессоров, подъемного и транспортного оборудования, оборудования автоматизированных линий промышленных установок с напряжением питания 3х220/380 В **мощностью от 0,25 до 320 кВт**.

Основные функции

- Перечень функций защит, автоматики и мониторинга зависит от выбора исполнения микропроцессорного реле защиты двигателя РДЦ-04 и РДЦ-06.
- Работа по заданному алгоритму.
- Управление присоединениями в четырёх режимах ручной, автоматический, дистанционный и телеуправление.
- Цифровая и световая индикация контролируемых параметров;
- Объединение потоковых линий и других автоматизированных установок в АСУ ТП.
- Экономия электроэнергии до 60%.
- Минимальный износ двигателя и приводного агрегата.
- Автоматический плавный пуск и работа по заданному алгоритму (частотный преобразователь и контроллер) (СУЗД-М04Ч, СУЗД-М06Ч).
- Контроль оборотов электропривода по обратной связи (датчики).
- Управление присоединениями в четырёх режимах ручной, автоматический, дистанционный и телеуправление.
- Цифровая и световая индикация контролируемых параметров.

Функции станции СУЗД-	01...06	П	Ч	М	ТЕ	Т
Номинальные токи	до 1000 А					
Функции защиты						
Защита от перегрузки по току	●	●	●	●		
Защита от больших импульсных перегрузок (КЗ ротор)	●	●	●	●		
Защита от работы с недогрузкой (по сухому ходу)	●	●	●	●		
Защита от понижения питающего напряжения	●	●	●	●	●	
Защита от превышения питающего напряжения	●	●	●	●	●	
Защита от асимметрии токов	●	●	●	●	●	
Защита от превышения уровня тока утечки на землю	●	●	●	●		
Защита от неправильного чередования фаз	●	●	●	●	●	
Защита от снижения сопротивления изоляции обмоток двигателя перед пуском	●	●	●	●		
Защита от залипания контактов пускателя перед пуском	●	●	●	●		
Защита от обрыва фаз	●	●	●	●	●	
Сервисные функции						
Мониторинг и индикация:						
- ток по каждой фазе	●	●	●	●	●	
- напряжение в сети по каждой фазе	●	●	●	●	●	
- частота питающей сети	●	●	●	●		
- cos φ электродвигателя	●	●	●	●		
- текущая температура двигателя (при подключении датчика температуры)	●	●	●	●		
- текущая активная, реактивная и полная мощность двигателя	●	●	●	●		
Непосредственное измерение температуры ЭД внешним датчиком температуры (ДТ)	●	●	●	●		
Сброс аварийных параметров	●	●	●	●		
Пароль	●	●	●	●		
Счётчик моторесурса двигателя	●	●	●	●		
Цифровая индикация режимов работы	●	●	●	●	●	
Встроенный интерфейс RS-485	●	●	●	●		
Возможность отключения неиспользуемых функций	●	●	●	●		
Журнал событий (до 100) (энергонезависимый)	●	●	●	●		
Дополнительные функции						
Автоматические повторные пуски (до 5)	●	●	●	●		
Автоматическое включение резерва (ABP)	●	●	●	●	●	
Плавный пуск по схеме «Y-Δ»	●				●	●
Плавный пуск с применением устройства плавного пуска	●	●		●		
Частотное регулирование двигателя с применением частотного преобразователя	●		●	●		
Управление двигателем с помощью ПЛК	●			●		
Работа двигателя в реверсом режиме	●	●	●	●	●	
Световая индикация перегрузки по току	●	●	●	●	●	
Управление двигателем по времени суток	●	●	●	●	●	
Управление двигателем по датчикам уровня	●	●	●	●	●	
Управление двигателем по датчику «сухого хода»	●					
Управление двигателем по датчику «затопления»	●					
Управление двигателем по датчикам температуры	●					
Освещение внутри СУЗД	●	●	●	●	●	●
Обогрев внутри СУЗД	●	●	●	●	●	●
Световая индикация состояния двигателя ВКЛ/ОТКЛ	●	●	●	●	●	●
Предупредительная, аварийная сигнализация	●	●	●	●	●	
Звуковая сигнализация аварии	●	●	●	●	●	●
Режим работы СУЗД «РУЧНОЙ» - «АВТОМАТ.»	●	●	●	●	●	
Управление двигателем «ПУСК» - «СТОП»	●	●	●	●	●	●
Аварийный останов кнопкой типа «грибок»	●	●	●	●	●	●
Розетка для обслуживания	●	●	●	●	●	●
Задержка до пуска электродвигателя	●	●	●	●	●	
Система охлаждения (дополнительного)	●	●	●	●		
Система беспроводной передачи данных	●	●	●	●		
Система управления для сервоприводных механизмов			●	●		
Управление двигателем с помощью ПК	●	●	●	●		
Система беспроводного управления	●	●	●	●		
Протокол Modbus RTU (телеуправление и обмен данными)	●	●	●	●		

● - функция реализована; ● - функция может быть реализована по заказу.