

ДОРОЖНЫЙ КОНТРОЛЛЕР ДК-АТ



Дорожный контроллер ДК-АТ предназначен для управления сигналами светофоров на локальном (отдельном) перекрестке.

ДК-АТ соответствует требованиям национальных стандартов Украины ДСТУ 4157-2003, ДСТУ 4158-2003 и существенно превосходит по функциональности, техническим и эксплуатационным характеристикам морально устаревшие аналоговые дорожные контроллеры ДКМ, УК, ДКЛ-А и им подобные. Программирование ДК-АТ осуществляется эксплуатирующим персоналом с персонального компьютера или ноутбука в удобном диалоговом режиме на месте установки контроллера.

При наличии запасного (сменного) модуля управления его можно автономно (без контроллера) и заблаговременно запрограммировать в любом удобном для обслуживающего персонала месте, тогда на светофорном объекте достаточно будет только заменить им рабочий модуль управления контролером.

Дискета с программным обеспечением и Руководство по эксплуатации входят в комплект поставки ДК-АТ.

ДК-АТ имеет четыре основные исполнения, отличающиеся количеством (от 1 до 4) силовых модулей, каждый из которых имеет 8 независимых выходных силовых цепей.

ДК-АТ может дополнительно комплектоваться:

- поверенным электросчетчиком;
- запасным (сменным) модулем управления;
- модулем сопряжения с табло вызывным пешеходным ТВП или с детекторами транспорта;

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДК-АТ

* Количество заблаговременно записываемых различных временных программ (по времени суток, дням недели и т. д.), активируемых автоматически по встроенному в ДК таймеру – не более восьми

* Обслуживание в зависимости от исполнения 8, 16, 24 или 32 независимых выходных силовых цепей

* Защита выходных силовых цепей от перегрузок и коротких замыканий

* Бесконфликтное включение светофорного объекта и бесконфликтный автоматический переход в заданные временные интервалы суток из режима регулирования движения в режим желтого мигающего сигнала и обратно

* Блокировка конфликтных ситуаций с переводом светофорного объекта в режим "ОС" (отключение светофоров)

* Контроль исправности выходных силовых цепей (обеспечивается как для ламповых светофоров, так и для светодиодных светофоров с малым током потребления)

* Автоматическая самодиагностика при включении и в процессе работы с выводом на встроенный индикатор кода несоответствия (расшифровка кодов ошибок приведена в Руководстве по эксплуатации ДК-АТ)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДК-АТ

Напряжение питания – однофазная электросеть 220 В частотой 50 Гц

Собственная мощность потребления – не более 30 ВА

Максимальный ток, коммутируемый каждой выходной силовой цепью – 3 А

Суммарный максимальный ток, коммутируемый выходными силовыми цепями – 40 А

Интервал изменения длительности основных и вспомогательных тактов – 1...255 с

Дискретность регулирования времени цикла переключений – 1 с

Рабочий диапазон температуры окружающего воздуха – от - 40 °С до + 65 °С