СВЕТОФОРЫ ДВУХСЕКЦИОННЫЕ





Для организации движения транспортных средств на территориях предприятий, повышения безопасности движения и эффективности их работы разработаны светодиодные двухсекционные красно-зеленый Т1.1-КЗ-АТ (Т1.3-КЗ-АТ) и красно-желтый Т1.1-КЖ-АТ (Т1.3-КЖ-АТ) светофоры.

Двухсекционные светофоры предназначены для регулирования движения транспортных средств на территории предприятий, складов, карьеров, портов и пр., для организации проезда транспорта через пропускные пункты, весовые, проходные, пункты осмотра и пр.

Двухсекционные светофоры Т1.1-КЗ-АТ (Т1.3-КЗ-АТ) и Т1.1-КЖ-АТ (Т1.3-КЖ-АТ) по сравнению с обычными ламповыми светофорами потребляют электроэнергии меньше в 10 раз, имеют значительно ниже затраты на эксплуатацию и обслуживание. Не имеют «фантомного» эффекта. Соответствует всем требованиям стандартов Украины.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Номинальное напряжение	220 (± 40)В; 50 Гц
- Потребляемая мощность одной секции не более	12 Вт
- Применение в климатических условиях от	-40˚С до +60˚С
- Светодиодные модули МС	Ø 200; 300 мм

Управление переключениями сигнала светофора осуществляется как дорожными контроллерами, так и пультом управления в автоматическом или ручном режимах.

Возможные варианты исполнения светофоров:

- со встроенным блоком управления (для автономной работы светофора по заданной циклограмме);
- с табло (таймером) отсчета времени (для отображения времени оставшегося до окончания зеленого и красного сигналов светофоров);
- с различными напряжениями питания (220В, 24В, 12В);
- с символами на апертуре сигнала светофора;
- с креплением на опору, подвесом на трос, горизонтальным или вертикальным расположением сигналов.

amtorg.com.ru